

Radlader Technische Daten

L 35.5



Dienstgewicht	bis 23 t
Motorleistung	177 kW
Schaufelinhalt	3,4 – 6,0 m ³

- Load-Sensing-Hydraulik
- Powershift-Getriebe, voll unter Last schaltbar
- Lamellen-Selbstsperrdifferenziale
- Nasse, gekapselte Lamellenbremse
- Komfortkabine mit Multifunktionshebel

O&K

Das Multi-Talent in der 3-m³-Klasse: L 35.5 von O&K

Als erstem deutschen Radladerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN EN ISO 9001 bestätigt.

Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie.

Load-Sensing-Hydraulik mit Leistungsregelung

Robuste Z-Kinematik für große Ausbrechkräfte und hohe Kippgeschwindigkeiten



Optional Schnellwechsler zum Ruck-Zuck-Austausch der Arbeitsausrüstung

Hohe Sicherheit durch optimale Sicht nach vorn und hinten

Geräumiges, bequemes Fahrerhaus.

Wassergekühlter Deutz-Dieselmotor, besonders umweltschonend, entspricht EU- und US-Abgasnormen

Gute Zugänglichkeit reduziert den Wartungsaufwand



Innenliegende nasse Lamellenbremsen in beiden Achsen

Nachstellfreies Knickgelenk mit weit auseinander liegenden sphärischen Gelenklagern

Starrachsen vorne und hinten mit Lamellen-Selbstsperrdifferenzial, Hinterachse pendelnd gelagert, Planetengetriebe in den Radnaben

Ein leistungssteigerndes Komfort-Cockpit

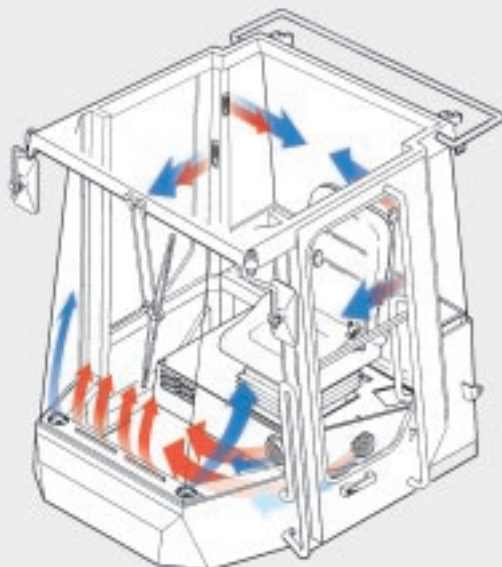
Sicherheit und Komfort: Das sind die Hauptmerkmale der besonders geräuscharmen ROPS/FOPS-Sicherheitskabine. Der Multifunktionshebel, beste Rundum-Sicht sowie ein Heiz-/Lüftungssystem mit Defrosterfunktion und Luftfilteranlage oder, optional, eine Klimaanlage lassen keinen Stress aufkommen und garantieren dem Fahrer ein angenehmes Betriebsklima.

Das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad, das übersichtliche Instrumentenpult, der Komfortsitz mit einstellbarer Armauflage und der Multifunktionshebel machen die Kabine zu einem ermüdungsfreien Arbeitsplatz.

Die hellen stimulierenden Farben und das moderne Styling schaffen ein positives Leistungsklima.

Elektronisches Kontrollsystem

Das computergesteuerte Kontrollsystem überwacht alle wesentlichen Betriebsfunktionen und signalisiert eventuelle Abweichungen von den vorgegebenen Sollwerten. So können Probleme abgestellt werden, bevor sie sich zu Schäden entwickeln.



Die Klimaanlage sorgt durch ein ausgefeiltes Luftstromsystem stets für angenehme Temperaturen.



Elektronische Wegfahrsperre verhindert Diebstahl

Serienmäßig ist der L 35.5 mit elektronischer Wegfahrsperre ausgestattet. Nur nach Eingabe eines individuell programmierbaren Codes kann der Motor gestartet werden. Die Freischaltung der Sperre erfolgt über die Tasten des Bedienpultes. Während des Arbeitstages kann die Wegfahrsperre abgeschaltet werden. Zum Feierabend aktiviert, hilft sie wirksam, den immer häufiger auftretenden Diebstahl zu verhindern.

Freie Sicht nach allen Seiten

Die elastisch gelagerte ROPS/FOPS-Kabine mit Panorama-Verglasung vorn und hinten und die Klapptür mit integriertem Fallfenster gestattet dem Fahrer beste Sicht nach allen Seiten. Kein Pfosten versperrt die Sicht nach vorn und hinten.



Arbeiten – nur mit einer Hand.

Folgende Schaltfunktionen sind mit dem Multifunktionshebel durchführbar:

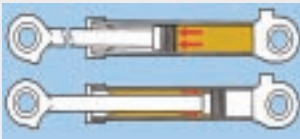
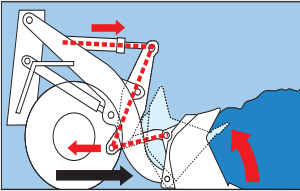
- Heben, Senken, An- und Auskippen der Arbeitsausrüstung
- Schaltung der Schaufel-Waagerechtführung und der Zusatzfunktionen
- Schalten der Gänge, Reversieren der Bewegungsrichtung, Kick-Down-Schaltung mit Statusanzeige im Armaturen-Display.

Die linke Hand verbleibt ständig am Lenkrad. Das erhöht den Bedienungskomfort und die Sicherheit.



Leichter Ein- und Ausstieg und stets optimale Sitzposition durch die verstellbare Lenksäule

Moderne Technik garantiert hohe Produktivität



Die Z-Kinematik bringt hohe Kraft beim Aufbrechen und Schnelligkeit beim Laden.



Robuste, kraftvolle Z-Kinematik

Die Z-Kinematik mit einem Kippzylinder ermöglicht extreme Ausbrechkräfte und hohe Kippgeschwindigkeiten. Die zentrale Schmieranlage für das Hubgerüst macht die Wartung leicht.

Sämtliche Lagerstellen sind abgedichtet. Das erhöht die Lebensdauer. Geringer Verschleiß und hohe Zuverlässigkeit sind das Resultat, das sich Einsatz für Einsatz auszahlt.

Reduzierte „Nickbewegungen“ durch OLS (optional)

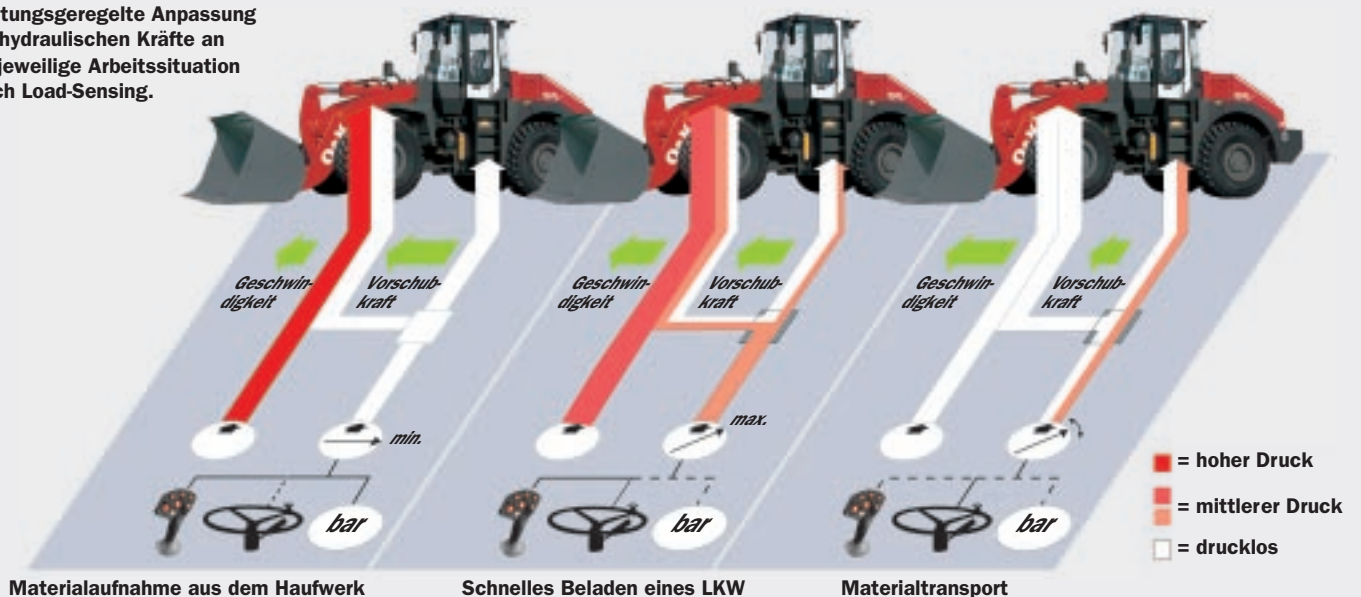
Vorteile zu Ihrem Nutzen:

- Verbesserung des Fahrkomforts
- größere Umschlagleistung durch höhere Fahrgeschwindigkeit bei geringem Materialverlust
- längere Lebensdauer durch minimierten Verschleiß
- gesteigerte Wirtschaftlichkeit durch günstiges Kosten-/Nutzenverhältnis.

Load-Sensing-Hydrauliksystem für 100 % Leistung

Die leistungsgeregelte Verstellpumpe der Hydraulik setzt die Motorleistung voll in hydraulische Leistung um und versorgt die einzelnen Verbraucher wohl dosiert entsprechend ihrem jeweiligen Energiebedarf. Lastsensoren registrieren dabei den benötigten Druck und sorgen entweder für feinfühligere Arbeitsbewegungen oder hohe Arbeitsgeschwindigkeit. Energieverluste können dadurch reduziert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden. Die Lenkhydraulik, die getrennt von der Arbeitshydraulik wirkt, sorgt für mehr Fahrstabilität bei schneller Fahrt und reduziert im Arbeitseinsatz den Lenkaufwand. Der Fahrer wird entlastet und die Fahrsicherheit gesteigert.

Leistungsgeregelte Anpassung der hydraulischen Kräfte an die jeweilige Arbeitssituation durch Load-Sensing.

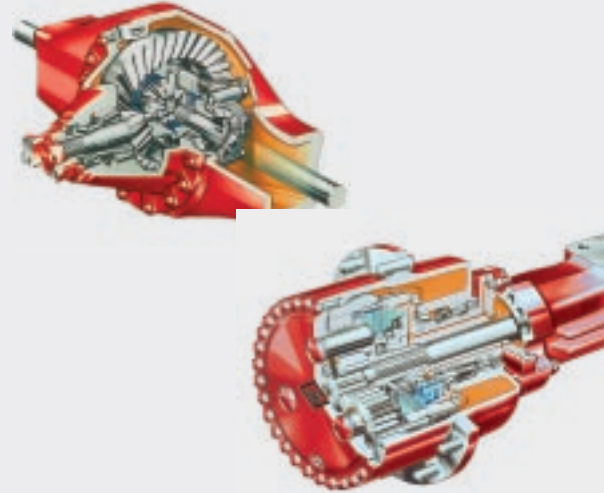


Einsatz erprobte Komponenten sichern lange Lebensdauer

Automatische Lamellen-Selbstsperrdifferenziale und nasse Lamellenbremsen

Die automatischen Selbstsperrdifferenziale in beiden Achsen sorgen für optimale Kraftübertragung mit gutem Vorschub auf allen Böden.

Das vollhydraulische Zwei-Kreis-Bremssystem mit innenliegenden, nassen Lamellenbremsen in beiden Achsen überzeugt bei jedem Einsatz. Die Bremsen sind nachstellfrei und, ohne Demontage der Räder, gut zugänglich.



Hydraulischer Schnellwechsler

Der Schnellwechsler (optional) ermöglicht einen schnellen Austausch der Arbeitsausrüstung, z.B. von der Ladeschaufel zur Hochkippschaufel. Das steigert die Flexibilität und erhöht die Wirtschaftlichkeit.



Robuster Rahmen, stabile Achsen

Der knickgelenkte Rahmen, bestehend aus Vorder- und Hinterwagen, ist lasergeschweißt. Das sichert absolute Präzision und lange Lebensdauer. Die stabilen Achsen und die hochbelastbaren Achsaufhängungen nehmen die Kräfte problemlos auf und garantieren gute Standsicherheit. Die große Bodenfreiheit sichert gute Geländegängigkeit.



Ein Wartungskonzept mit Vorbildfunktion



Hohe Verfügbarkeit ist eine Voraussetzung für rentables Arbeiten. Dieser O&K-Lader ist deshalb bis ins Detail auf kurze und einfache Wartung konzipiert. Vorbildliche Zugänglichkeit zu allen Wartungsstellen, lange Wartungsintervalle, verbunden mit einem elektronischen Kontrollsystem, halten den L 35.5 dauerhaft einsatzbereit.

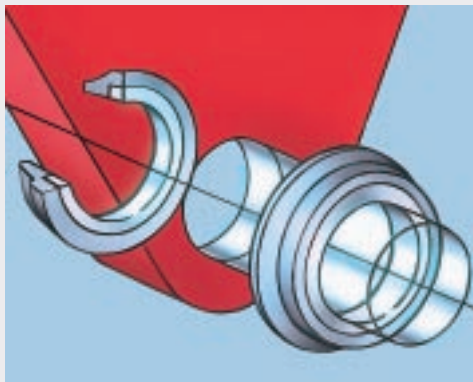
Die leicht aufklappbaren Motorhauben und die hochklappbare Kühlerverkleidung ermöglichen besten Zugang zu allen Aggregaten.

Der Kraftstofftank auf der rechten Seite und der Aufstieg auf der gegenüberliegenden Seite sind wegschwenkbar. Dadurch sind auch die dahinter liegenden Komponenten problemlos zugänglich.

Die Prüfung des Motorölstandes und der Batterie sowie die Kontrolle oder der Austausch des Luftfiltereinsatzes sind beim L 35.5 mühelos zu erledigen.



Abgedichtete Lagerstellen sorgen für lange Wartungsintervalle und hohe Lebensdauer der Buchsen und Bolzen.





Motor

Deutz-Dieselmotor BF6M 1013 EC
Wasserkühlung

Motorleistung ISO 9249	155 kW / 2200 min ⁻¹
Max. Drehmoment bei 1400 min ⁻¹	844 Nm
Zylinder / Hubraum	6 / 7140 cm ³
Bohrung / Hub	108 mm / 130 mm
Bordnetz-Spannung	24 V
2 Batterien	je 12 V / 110 Ah
Drehstromlichtmaschine	75 A
Anlasser	4,0 kW



Achsen

Allradantrieb • Planetengetriebe in den Radnaben

Vorderachse: Starrachse mit Lamellen-Selbstsperrdifferenzial
Hinterachse: Starrachse mit Lamellen-Selbstsperrdifferenzial
Pendelwinkel +/- 15°



Fahrgeschwindigkeit

Geschwindigkeiten in km/h mit Bereifung 23.5 R 25,L-3

Gänge	vorwärts	rückwärts
1.	5,8	5,9
2.	11,2	11,3
3.	22,8	22,9
4.	35,4	-



Hydraulik

Load-Sensing-Hydraulik • leistungsgeregelte, verstellbare Doppelpumpe • lastunabhängige Förderstromregelung

Lade- und Lenkhydraulik	230 l/min
Arbeitsdruck Ladehydraulik	280 bar
Arbeitsdruck Lenkhydraulik	180 bar



Bereifung

Standard (Radialreifen) 23.5 R 25,L-3

Sonderbereifung auf Anfrage



Zylinder

Doppelt wirkende Hub- und Kippzylinder • Steuergerät: Einhebel-schaltung mit Verriegelung für Straßenfahrt • automatische Mittelstellung • Schwimmstellung • 3. Steuerkreis für Schnellwechsler und Arbeitsausrüstung mit hydraulischer Funktion

	Heben	Auskippen	Senken	Gesamt
Taktzeiten (Sek)	5,8	1,9	4,0	11,7



Bremsen

Hydraulische Zweikreis-Pumpenspeicher-Bremsanlage mit nassen Lamellenbremsen in den Radnaben • über das Bremspedal zusätzliche automatische Unterbrechung der Getriebekraftübertragung im Arbeitseinsatz

Feststellbremse: auf Getriebewelle mechanisch wirkende Scheibenbremse, hydraulisch gelöst



Fahrtrieb

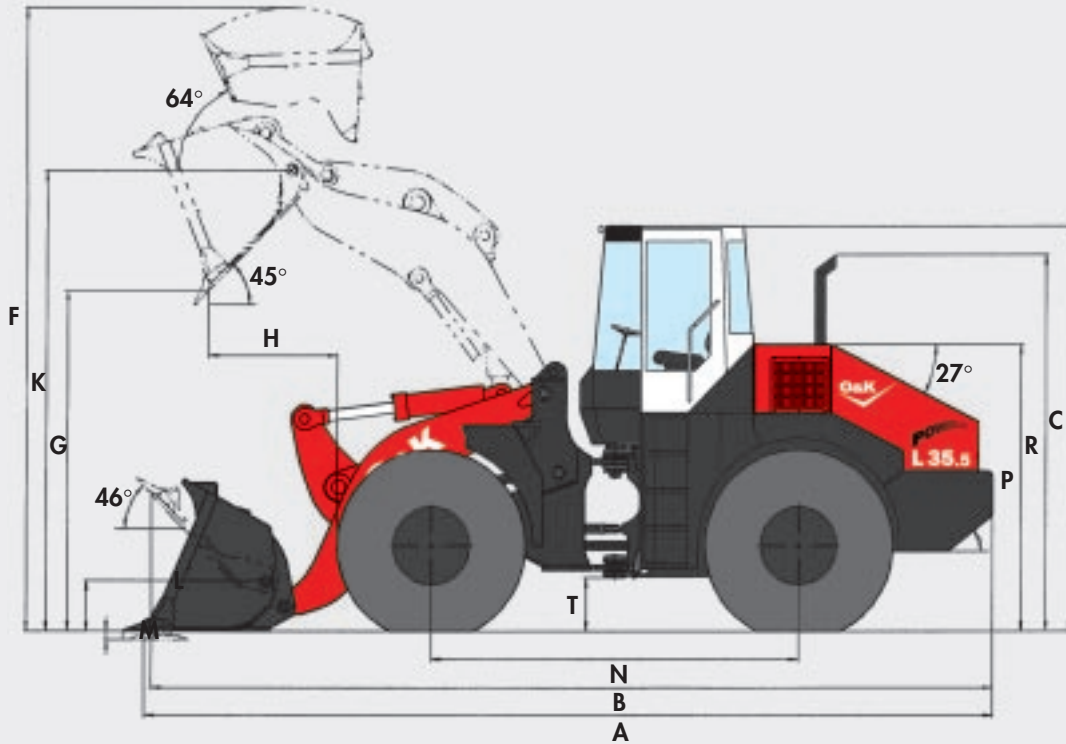
Leistungsgeregelter hydrodynamischer Fahrtrieb mit autokonformer Steuerung • Automatische Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit • Über ein „Inchpedal“ kann die Fahrgeschwindigkeit bei voller Motordrehzahl verringert werden, wobei gleichzeitig der Arbeitshydraulik mehr Leistung zur Verfügung steht • Fahrbereiche unter Last schaltbar



Lenkung

Variable Lenkradübersetzung mit selbsttätiger Anpassung an die Einsatzbedingungen • höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad • zentrale, hydraulische Knicklenkung mit Load-Sensing • Verstellpumpe • 2 doppelt wirkende Hydraulikzylinder • nachstellfreies Knickgelenk • Knickwinkel nach beiden Seiten 41° • Notlenkanlage

Maße und Betriebsdaten



B	= 7580 mm	N	= 3340 mm	mit Bereifung	23.5 R 25, L-3	mit Bereifung	23.5 R25, L-5
C	= 3545 mm	P	= 2504 mm	Spurbreite	1984 mm	Spurbreite	1984 mm
K	= 4041 mm	R	= 3294 mm	Breite über Reifen	2585 mm	Breite über Reifen	2 628 mm
L	= 496 mm	T	= 449 mm	Knickwinkel	+/- 41°		
M	= 103 mm					Vertikalmaße	+ 25 mm

Betriebsdaten		Ladeschaufel mit Zähnen	Ladeschaufel mit Zähnen	Felsschaufel mit gerader Schneide und Zähnen
Schaufelinhalt (ISO 7546 -gehäuft)	m ³	3,2	3,5	2,7
Tatsächlicher Schaufelinhalt (100-120%)	m ³	3,2 – 3,8	3,5 – 4,2	2,7 – 3,2
Schaufelbreite	mm	2750	2750	2750
Schaufelgewicht	kg	1700	1740	1950
Schütthöhe bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	(G) mm	2987	2920	3026
Reichweite bei max. Hubhöhe und 45° Auskippwinkel	(H) mm	1206	1273	1160
Reichweite bei 2130 mm Schütthöhe und 45° Auskippwinkel	mm	1723	1763	1692
Gesamtlänge	(A) mm	7809	7904	7753
Max.Höhe (Schaufel angehoben)	(F) mm	5625	5685	5689
Wenderadius (Schaufel in Transportst.)	mm	6352	6379	6327
Ausbrechkraft (ISO 8313)	kN	159	147	167
* Kipplast, gerade (statisch)	kg	14742	14637	14572
* Kipplast, geknickt 40° nach DIN	kg	12869	12771	12678
* Einsatzgewicht	kg	18265	18305	18515

* Incl. aller Schmierstoffe, vollem Kraftstofftank, Bereifung 23.5 R25 L-3, ROPS/FOPS-Kabine und Fahrer.
Das Einsatzgewicht und die statische Kipplast ändern sich durch Reifengröße oder Sonderausrüstung.

Lieferumfang und Schaufel-Varianten

Standardausrüstung

Schallisolierte, abnehmbare ROPS/FOPS-Kabine mit Kühlwasserheizung und Defroster-Düsen • Lüftung auf Umluft und Außenluft schaltbar mit Filteranlage • elektrische Scheibenwischer vorn und hinten • Scheibenwaschanlage vorn • stufenlos einstellbarer, schwingungsgedämpfter Sitz • verstellbare Lenksäule • Multifunktionshebel u. Schaltautomatik, Schaufelwaagerechtführung

Innen- und Außengeräuschwerte entsprechen der neuen EG-Richtlinie 95/27 (dynamisches Messverfahren).

Elektronischer Kontrollmonitor mit zentraler optischer Warnleuchte für die Funktionen:

- Wandleröltemperatur
- Getriebeöldruck
- Motorluftfilter
- Motoröldruck
- Kurzschluss und Leitungsdefekt der analogen Geber
- Fernlicht
- Handbremse
- Blinker
- Bremsbetriebsdruck
- Batterieladung
- Lenk- und Notlenkpumpe

Weitere Anzeigen und Kontrollleuchten:

- Kraftstoffanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Tachometer
- Kühlwassertemperatur
- Warnblinker
- Kontrollanzeige für Hydrauliköl am Tank
- Luftfilter-Verschmutzung

Sonderausrüstung

StVZO-Ausrüstung • TÜV-Abnahme • Sicherheitsausrüstung nach UVV • CE- Zeichen und TÜV-Zertifikat über die Einhaltung der ISO 9001/EN 29001

Ladeschaufeln mit und ohne Zähne • Leichtgutschaufel • Felsschaufel mit Zähnen • Hochkippschaufel • Unterschraubmesser • Planierecke • Traggabel • Holzzeuge • 3. Steuerkreis für hydr. Arbeitsgeräte • Schnellwechsellvorrichtung hydraulisch • zusätzliche Arbeitsscheinwerfer Geschwindigkeitsbegrenzung 20 und 25 km/h • akustisches Rückfahrtsignal • gelbe Rundumleuchte • Zusatzwerkzeug • Klimaanlage • Rußfilter • OLS-System

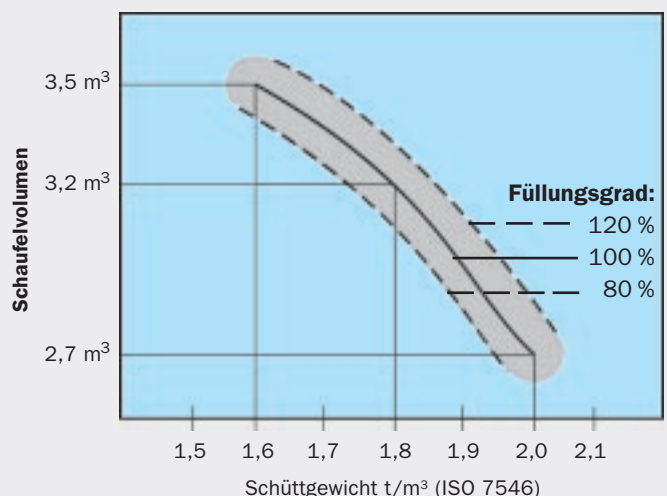
Schaufelauswahl – Schüttgewicht – Füllungsgrad

Schaufelart	Schaufelinhalt	Schüttgewicht
Standardschaufel	3,2 m ³	1,8 t/m ³
Standardschaufel	3,5 m ³	1,6 t/m ³
Felsschaufel	2,7 m ³	2,0 t/m ³
Leichtgutschaufel	4,5 m ³	1,0 t/m ³

Sonderschaufel (z.B. HK-Schaufel) auf Anfrage

Material	Dichte	Schaufelfüllung
Erde	1,5 – 1,6 t/m ³	100 – 115 %
Ton	1,5 – 1,7 t/m ³	100 – 120 %
Sand	1,4 – 1,8 t/m ³	100 – 110 %
Kies	1,5 – 2,0 t/m ³	100 – 110 %
Fels	1,6 – 2,0 t/m ³	75 – 100 %

Das tatsächliche Schaufelvolumen liegt in der Regel über der ISO/SAE-Angabe.



Zuverlässig auch im Dauer-Einsatz



O&K Orenstein & Koppel AG
Staakener Str. 53-63
D-13581 Berlin
E-Mail: info@orenstein-koppel.de
<http://www.orenstein-koppel.de>